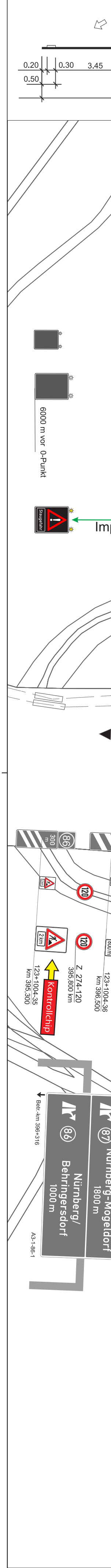
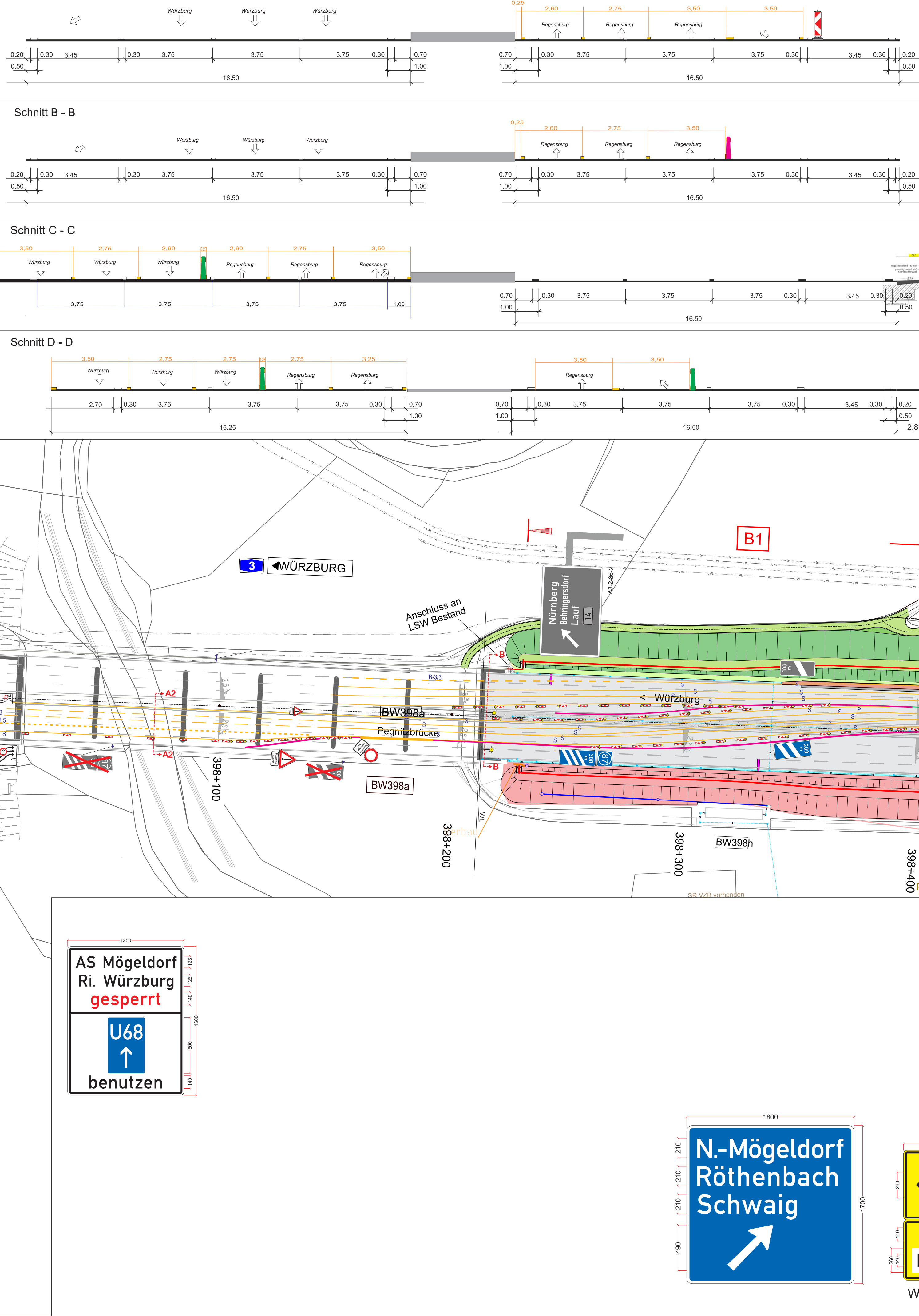


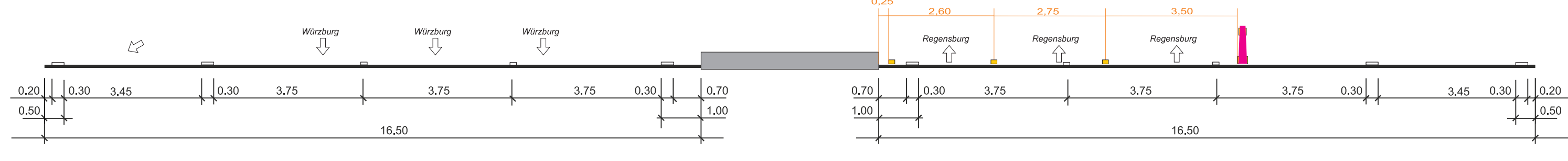
Schnitt A1 - A1



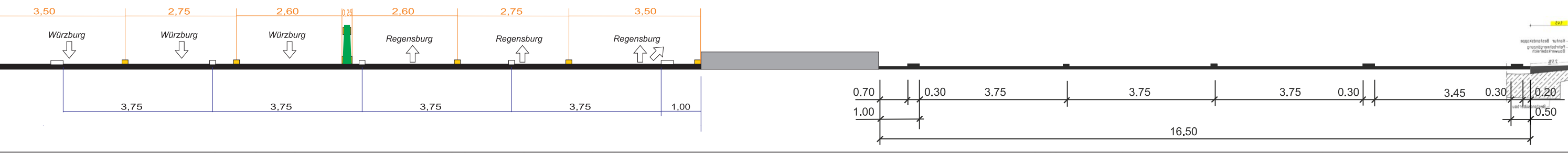
Schnitt A2 - A2



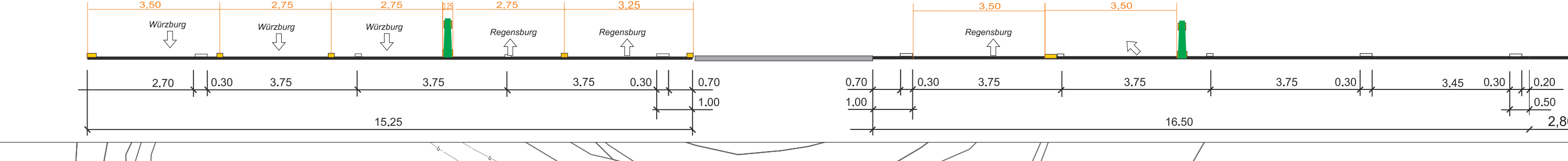
Schnitt B - B



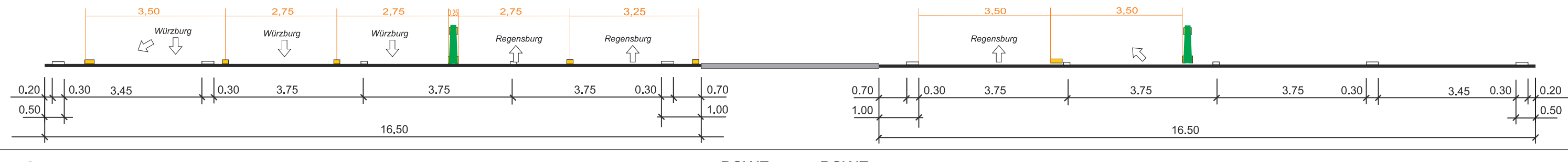
Schnitt C - C



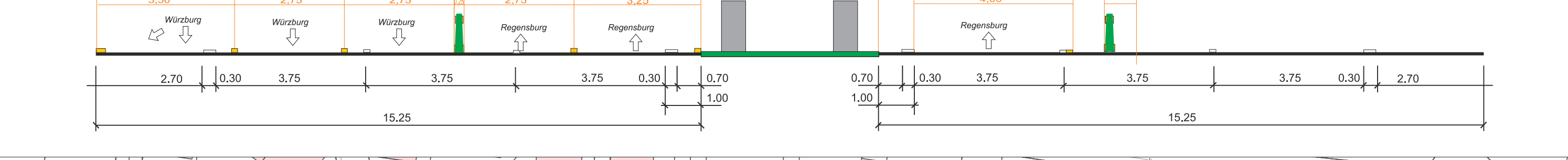
Schnitt D - D



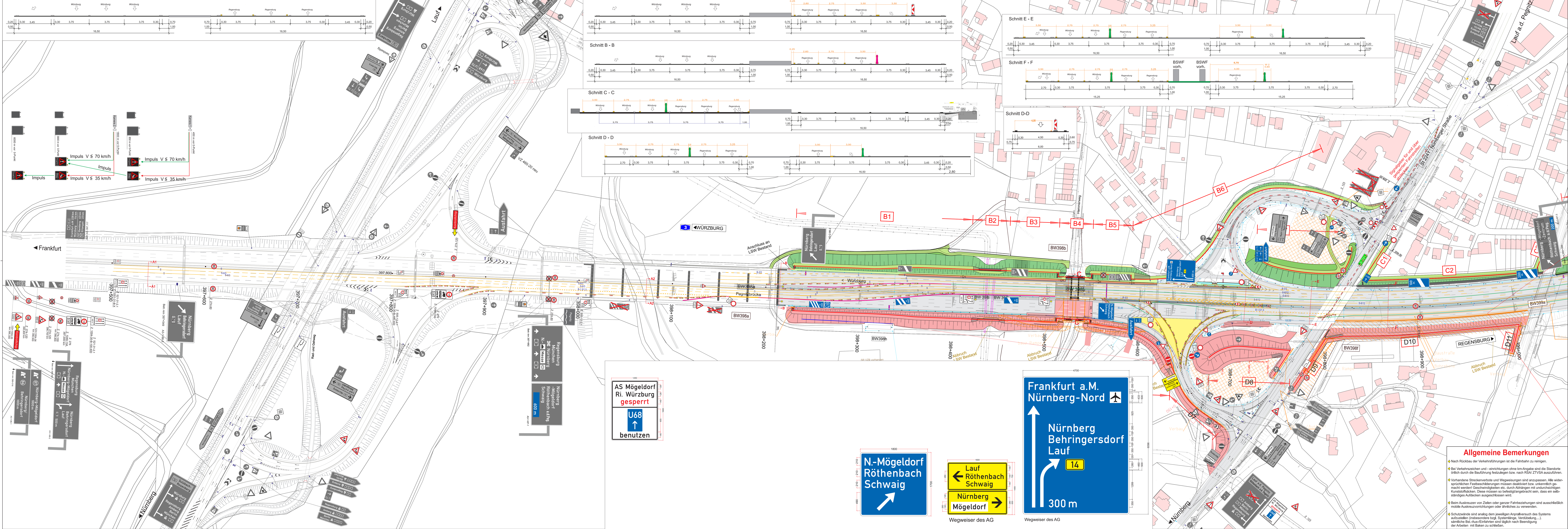
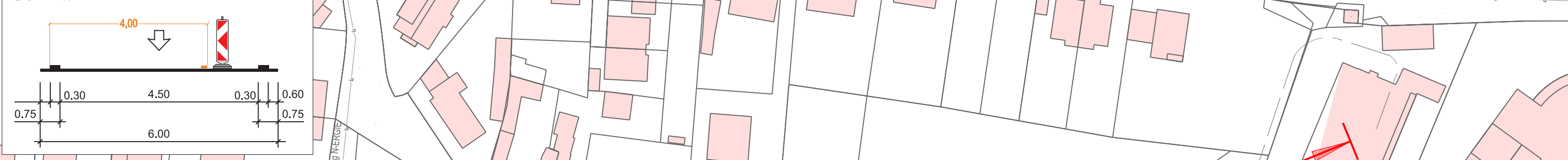
Schnitt E - E



Schnitt F - F



Schnitt D-D



**Legende**

|  |                                                    |
|--|----------------------------------------------------|
|  | Beschilderung - Bestand                            |
|  | Beschilderung - Baustelle                          |
|  | Beschilderung - Entfall während Bauzeit            |
|  | Markierung gelb                                    |
|  | Leitborde                                          |
|  | transportable Schutzeinrichtung T1/SW3             |
|  | transportable Schutzeinrichtung T3/SW2             |
|  | transportable Schutzeinrichtung H1/SW4             |
|  | transportable Schutzeinrichtung H2/SW2 bzw. SW5    |
|  | Baubereich                                         |
|  | bauteilzeitliches Provisorium für öffentl. Verkehr |

|             |                                                                                                   |                                        |                              |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|
|             | Die Autobahn<br>Niederlassung Nordbayern<br>Außenstelle Fürth<br>Nürnberg, Straße 10, 90762 Fürth | best.:<br>gezeichnet:                  |                              |
|             |                                                                                                   | gepr.:<br>Projekt-Nr.:<br>Bezeichnung: | Erneuerung BW 396:<br>Datum: |
| Nr.         | Art der Änderung                                                                                  | Datum                                  | Zeichen                      |
| Lagesystem  | DHDN/GK - (EPSG 31466)                                                                            | Stand Kataster                         | Juni 2021                    |
| Höhensystem | DHDN/6(NHN) - (EPSG 7837)                                                                         | Bestandsvermessung                     | 2024                         |

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

|                                                                       |  |                                                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                                          |  | Unterlage / Blatt-Nr.: OX 1<br>Verkehrszeichenplan<br>Verkehrsphase 3A                                                      |  |
| Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A3 / 740 / 0,167 bis 760 / 2,371   |  | Maßstab: 1:1000                                                                                                             |  |
| PROJUS-Nr.:                                                           |  | BAB A3, Lärmsanierung Schwaig<br>AS Nbg./ Behringersdorf - AS Nbg.- Mögeldorf - AK Nürnberg<br>Bett- km 397+750 bis 400+162 |  |
| Aufgestellt: (Datum)<br>Niederlassung Nordbayern<br>Außenstelle Fürth |  | Geprüft: (Datum)<br>Niederlassung Nordbayern<br>Außenstelle Fürth                                                           |  |
| Kenntnisnahme: (optional)                                             |  | (Datum)                                                                                                                     |  |

**PLANSTAND: 14.07.26**

### Allgemeine Bemerkungen

- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen bzw. nach RSA/ ZTVSA auszuweisen.
- Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen. Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden (insbesondere bei Systemlänge, Verdrückung, Kunststoffsack). Diese müssen so befestigt/angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder ganzer Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bzgl. Systemlänge, Verdrückung, ...). sämtliche Bet.-Aus-Einfahrten sind täglich nach Beendigung der Arbeiten mit Baken zu schließen.

AS Mögeldorf  
Ri. Würzburg  
gesperrt  
U68  
benutzen

Frankfurt a.M.  
Nürnberg-Nord  
Nürnberg  
Behringersdorf  
Lauf  
14  
300 m

N.-Mögeldorf  
Röthenbach  
Schwaig

Lauf  
Röthenbach  
Schwaig  
Nürnberg  
Mögeldorf

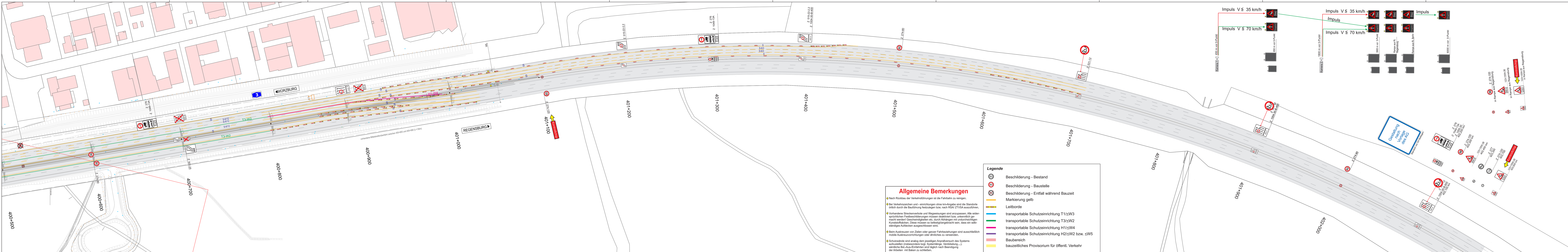
Wegweiser des AG

Wegweiser des AG





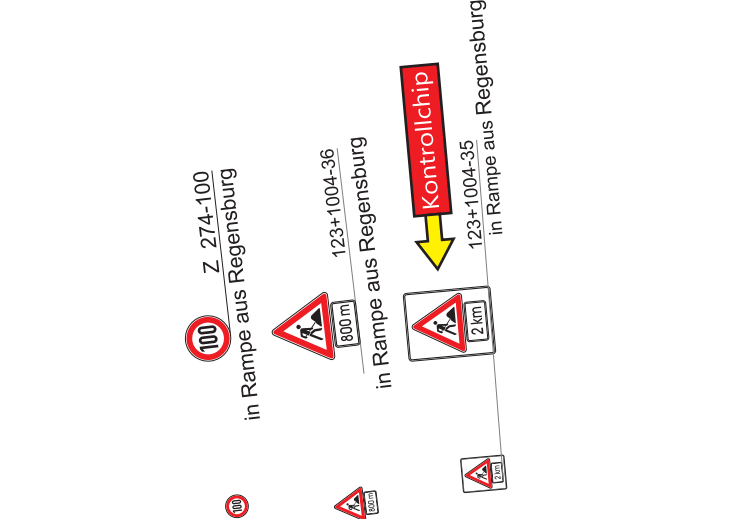
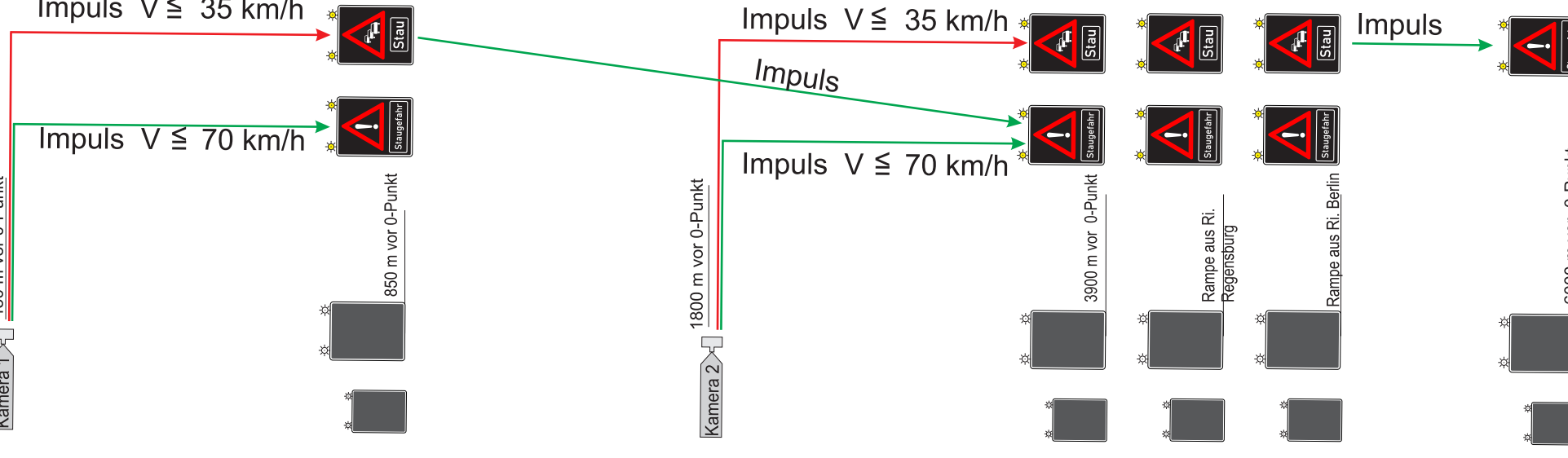




### Allgemeine Bemerkungen

- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen bzw. nach RSA/ ZTVSA auszuführen.
- Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen. Alle widersprüchlichen Festbeschränkungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden! Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffschläcken. Diese müssen so befestigt/angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder ganzer Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bzgl. Systemlänge, Verdübelung,...). sämtliche Bst.-Aus-/Einfahrten sind täglich nach Beendigung der Arbeiten mit Bakken zu schließen.

- #### Legende
- 80 Beschilderung - Bestand
  - 80 Beschilderung - Baustelle
  - 80 Beschilderung - Entfall während Bauzeit
  - Markierung gelb
  - Leitborde
  - transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
  - transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
  - transportable Schutzeinrichtung H1/≤W4
  - transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. ≤W5
  - Baubereich
  - bauteilweises Provisorium für öffentl. Verkehr



Die Autobahn

Niederlassung Nordbayern

Außenstelle Fürth

Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

Projekt-Nr.: Erneuerung BW 390c

Bezeichnung:

Date:

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |

|             |                           |                    |           |
|-------------|---------------------------|--------------------|-----------|
| Lagesystem  | DHDN/GK - (EPSG 31468)    | Stand Kataster     | Juni 2021 |
| Höhensystem | DHNM16(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | 2024      |

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 0X / 3

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3 / 740 / 0,167 bis 760 / 2,371

Verkehrszeichenplan

Verkehrsphase 3A

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:1000

BAB A3, Lärmsanierung Schwaig

AS Nbg./ Behringersdorf - AS Nbg.- Mögeldorf - AK Nürnberg

Betr.-km 397+750 bis 400+182

Aufgestellt: (Datum)

Niederlassung Nordbayern

Außenstelle Fürth

Kennzeichnungs-Nr. (optional)

Geprüft: (Datum)

Niederlassung Nordbayern

Außenstelle Fürth

Leiter der Niederlassung Nordbayern

Außenstelle Fürth

PLANSTAND: 14.07.26